

Junácka 6
831 04 Bratislava
Slovak Republic

tel.: +421 2 38 15 55 00
e-mail: office@atletika.sk
www.atletika.sk
IČO: 360 638 35
DIČ: 2021658243

OSVEDČENIE
O ZMERANÍ TRATE PRE SÚŤAŽ V BEHU NA CESTE
(REPORT FOR CERTIFICATION)
č. protokolu: 06/2025

OKTOBERFEST RUN NITRA
(súčasť medzinárodného protokolu AIMS č.SVK2025-371)



OSVEDČENIE
o zmeraní trate pre súťaž na ceste

OSVEDČENIE
o zmeraní trate pre súťaž na ceste
(REPORT FOR CERTIFICATION)

Názov pretekov:	Oktoberfest run Nitra 2025		
Miesto konania pretekov:	Nitra, okres Nitra (Nitriansky kraj)		
Dátum konania pretekov:	20. 09. 2025 (sobota)		
Usporiadateľ:	Lukáš Čelinák a Edumood s.r.o., v spolupráci s mestom Nitra, Slovenskou poľnohospodárskou univerzitou v Nitre, Univerzitou Konštantína Filozofa v Nitre a Beertime (https://oktoberfestrn.sk/)		
Dĺžka pretekárskej trate:	21 km a 97,5 m		
Zmeraná dĺžka:	21 km a 105,5m (bez výrazného prevýšenia)		
Dátum merania:	02. 08. 2025		
Typ trate:	okruhový – štart a cieľ na rovnakom mieste		
Nadmorská výška:	štart: 142 m. n. m.	cieľ: 142m. n. m	
	najvyšší bod: 151 m n. m.	najnižší bod: 136 m n.m.	

Potvrďuje sa, že uvedená trať, tak ako je definovaná protokolom o zmeraní trate zo dňa 02 .08.2025, bola premeraná v súlade s postupom odporúčaným pravidlami WA (kalibrovaný bicykel) a smernicami AIMS. Uvedená vzdialenosť je výsledkom tohto merania a nie je kratšia ako je úradne zverejnená dĺžka súťažnej trate. Toto osvedčenie má platnosť 10 rokov. Pokiaľ bude trať akokoľvek zmenená, stráca toto osvedčenie platnosť.

PROTOKOL

O PREMIERANÍ TRATE BEŽECKÝCH PRETEKOV

OKTOBERFEST RUN NITRA 2025

- Miesto konania:** Nitra (okr. Nitra)
- Dátum konania:** 20. 08. 2025 (Sobota)
- Usporiadateľ:** Lukáš Čelinák a Edumood s.r.o., v spolupráci s mestom Nitra, Slovenskou poľnohospodárskou univerzitou v Nitre, Univerzitou Konštantína Filozofa v Nitre a Beertime
- Riaditeľ pretekov:** Mgr. Lukáš Čeliňák v spolupráci s organizačným výborom pretekov (<https://oktoberfestrunk.sk/>)
- Typ terénu:** rovinatý okruhy s asfaltovým povrchom a minimálnym prevýšením
- Metóda merania:** kalibrovaný cestný (horský) bicykel s použitím Jonesovho čítača
- Merači trate:** JUDr. Dag Belák, Mierová 44, 821 05 Bratislava (Label B)
tel.: +421904300170 e-mail: dagbelak@gmail.com
- Mgr. Lukáš Čelinák, Výstavná 646/7, 949 01 Nitra
tel: +421 902 640 422 e-mail: lukascelinak@gmail.com

Pavol Horička

PROTOKOL

O PREMERANÍ TRATE OKTOBERFEST RUN NITRA 2025

KALIBRÁCIA:

Popis kalibračnej trate: Trieda Andreja Hlinku
Dátum merania: 02. 08. 2025
Dĺžka kalibračnej trate: 500 m
Metóda merania kalibračnej trate: oceľové ciachované pásmo 50 m – zn. STABILA

Teplota pri meraní: 17 °C vlhkosť vzduchu: 31 %
Korekcia dĺžky kalibračnej trate: dĺžku kalibračnej trate bolo nutné korigovať
vzhľadom na vonkajšiu teplotu vzduchu (+ 1,74 cm)

Staničenie kalibračnej trate:

Začiatok: žltá sprejová značka, Trieda A. Hlinku – dopravná značka

Koniec: žltá sprejová značka, Trieda A. Hlinku – úroveň balkónu domu č. 11

Merači kalibračnej trate:

1. Dag Bělák 0904300170 dagbelak@gmail.com
2. Roman Jesenský

ZÁZNAM Z KALIBRÁCIE:

Teplota vzduchu: 19°C vlhkosť vzduchu: 31% čas: 08:30h
Dĺžka kalibračnej trate: 500 m – Trieda A. Hlinku

Začiatočné meranie:

Poradie meranie	začiatok	koniec	rozdiel
1)	32 500	38 123	5 623 impulzov
2)	38 123	43 748	5 625
3)	43 748	49 371	5 623
4)	49 371	54 996	5 625

Spolu: 22 496 impulzov

Priemer zo štyroch meraní: 5 624 impulzov
Počet impulzov na 1 km: 11 248 impulzov
Meracia konštanta A (x 1,001): 11 259,248 impulzov (11,259248imp/m)
Vymeriavacia konštanta A: **11 260 impulzov/km**

Záverečné meranie (rekalibrácia):

Teplota vzduchu: 24 °C vlhkosť vzduchu: 0 % čas: 11:25 h

Poradie merania	začiatok	koniec	rozdiel
1)	14 000	19 617	5 617 impulzov
2)	19 617	25 235	5 618
3)	25 235	30 853	5 618
4)	30 843	36 471	5 618

Spolu: 22 471 impulzov

Priemer zo štyroch meraní: 5 617,75 impulzov

Počet impulzov na 1 km: 11 235,5 impulzov

Konštanta B (x 1,001): 11 246,7355 impulzov na km

Konštanta dňa (priemerná hodnota obidvoch kalibračných meraní – konštanty A a B):

$(A + B)/2 = (11\,259,248 + 11\,246,7355)/2 = 11\,252,99175$ impulzov na km.

Konštanta dňa: 11 252,99175 = 11 253 impulzov/km (11,253 imp/m)

Záver:

Trať bola vymeraná pomocou konštanty A – (vymeriavacia konštanta 11 253 impulzov na 1 km). Pri výpočte bol použitý bezpečnostný koeficient k zamedzeniu skrátenia trate trati (SCPF – Short Course Prevention Factor – 0,001).

Po zmeraní trate bola pomocou konštanty dňa prepočítaná „úradná“ dĺžka trate. Počas kalibrácie a merania trate resp. recalibrácie nevznikli veľké teplotné rozdiely, preto je použitie konštanty dňa k výpočtu úradnej dĺžky trate opodstatnené a vypočítaná úradná dĺžka trate je považovaná za záväznú.

Postup merania – staničenie:

Vzhľadom na žiadosť o medzinárodný certifikát bola meraná celá trasa pre zistenie jeho skutočnej dĺžky.

Začiatok (štart):

0 km	58 000 imp.	ŠTART/Cieľ Svätoplukovo námestie, socha pred obchodom,
5 km (1)	14 300	Bratislavská ul. časť Zelokvet, mostík
10 km	70 600	Nábřeží za hydrocentrálou, cesta na SVP, strom
K ₁	73 059	začiatok 2. okruhu
15 km (2)	26 900	cyklistický chodník Jagur-Lang Rover, 20m od el. stĺpu
K ₂	49 325	koniec 2. okruhu, odbočka na mostík
20 km	83 200	Wilsonovo nábřeží, bytovka č. 26
Koniec (cieľ)	87 800	skutočná dĺžka: 229 800 imp.

Kontrolný prepočet pomocou vymeriavacej konštanty:

Konštanta (A): 11,260 impulzov na 1 km

Nameraná dĺžka: 229 800 imp.

229 800: 11,260 = 20 408,53 m

Nameraná dĺžka trasy je kratšia ako požadovaná dĺžka (chýba 688,97 m) , preto je nutné trať predĺžiť.

Predĺženie bolo realizované predĺžením medzi 18. a 19. km po uliciach Jesenského a Janka Kráľa.

I. Predĺženie

začiatok: 96 000 koniec: (1)03 700 rozdiel: 7 700

Kontrolný prepočet pomocou konštanty dňa:

Konštanta dňa: 11,253 impulzov na 1 m

Nameraná dĺžka: 237 500 impulzov

237 500: 11,253 = 21 105,48 m

Nameraná (úradná) dĺžka trate je 21 km a 105,48m. Trasa má požadovanú dĺžku (21km a 97,5m).

Potvrďuje sa, že vyššie definovaná trať bežeckých pretekov, tak ako je zakreslená na mapke a definovaná v tomto protokole, bola premeraná v súlade s postupom doporučený pravidlami WA a smernicami AIMS. Trať môže byť upravovaná len v zmysle doporučení tohto protokolu. Pokiaľ bude trať akokoľvek ináč menená, stráca tento protokol platnosť. Protokol má platnosť 10 rokov.

POPIS A MERANIE:

OKTOBERFEST RUN NITRA

Na základe požiadavky organizátora bola odmeraná trasa polmaratónu (21km a 97,5m) v rámci podujatia Okotberfest run Nitra. Trasa vedie z centra mesta, po priľahlých uliciach smerom na časť Zelokvet a Nitra-Sever a späť do centra mesta.

Štart a cieľ sa nachádza na pešej zóne Svätoplukovho námestia, pri čom štartová a cieľová čiara je spoločná a nachádza sa u lavičiek pred obchodom **(obr.1)**. Trasa samotného behu je vede zo Svätoplukovej triedy smerom na námestie, kde sa hneď zatáča doprava smerom k Poštovému a telegrafnému úradu v Nitre a po uliciach Sládkovičova – Fraňa Mojtu – Hodálova – Wilsonovo Nábrehie smerom na kruhový objazd, kde sa zabáča na Mostovú ulicu, po ktorej s okolo námestia pokračuje po Schurmannovej a Vodnej ulicu. Po prekonaní mostíku cez rieku Nitra sa nabieha na okruh okolo časti Zelokvet – diaľnice R1 – Nitra-sever – cyklotrasu Jaguár Lange Rover smerom na SVP a cez areál Hydrocentrály (vodnej elektrárne). Tento okruh **o dĺžke 6 777m** bežci bežia 2krát.

Po absolvovaní druhého okruhu sa trasa vracia cez mostík späť, no hneď sa zatáča na Parkové nábrehie a do parku pod hradom a pri kúpalisku Sihoť sa znova vybieha na hlavnú cestu, kde ešte pred návratom sa spraví slučka po Jesenského ul. a ulicu Janka Kráľa, kde je otočka **(obr. 3)**. Otočka sa nachádza pred bránou domu č. 11. Otočný kužeľ sa nachádza presne v strede cesty (rozdeľovacie pruhy) vo vzdialenosti 18,6m od lampy a 11,50m od kanála pred domom.

Po otočke sa bežci vracajú smerom k parku a okolo Zimného štadióna – Parkového nábrehia – Wilsonovo nábrehie – Hodálovej ul. – Palárikovej ul. na pešiu zónu v centre mesta, kde je cieľ. Celá trasa, vrátane polohy štartu a cieľa je zakreslená na mapke, k dispozícii sú aj ďalšie kratšie trate pre deti a mládež.

Trať pretekov bola meraná za predpokladu, že bežecké preteky sa uskutočnia s vylúčením verejnej dopravy na okruhoch vytýčenom po miestnych komunikáciách. Usporiadateľ zabezpečí usmernenie dopravy a divákov v súčinnosti s PZ a vlastnými silami. Štart, ako aj cieľ pretekov sa vyznačí bielou čiarou o šírke 50 mm cez celú šírku vozovky, prípadne sa umiestni pod bezpečne upevnenú reklamnú nafukovaciu bránu. Celý povrch trate je asfaltový a bezpečnom stave. Vyznačenie trate, prípadne aj s požitím kužeľov alebo zábran v zákrutách tak, aby nebolo možné skrátenie trate, zabezpečí usporiadateľ. Všetky dôležité body, križovatky ako aj použitie kužeľov, zábran sú zakreslené na mape pretekov a tvoria súčasť dokumentácie.

Trať bola meraná po najkratšej možnej dráhe (dotyčnicovou metódou) v smere pretekov, pričom bežci budú mať k dispozícii celú šírku cesty.



Obr. 2 – prechod 2. kolo

Obr. 1 – start / finish line

Obr. 3 – otočka na ul. J. Kráľa

